



Vänstern i Tyresö

FÖR RÄTTVISA OCH SOLIDARITET | OKTOBER 2023

SAMHÄLLSINFORMATION

Vänstern i Tyresö är en del av skriftserien Folkviljan.

**Rädda
klimatet och
välfärden**

**Avskaffa vinst-
jakten i skolan**

**Ett Tyresö
för alla**

FOTO: AGNES STUBER

INTRO

Sommaren vi drömmer om när vintern är mörk

Men våra minnen av barndomens somrar, som var fyllda av soliga dagar och kyliga bad, har nu börjat blekna och bytts ut mot en framtidsoro. Kommer våra barns barnbarn också att kunna se fram emot årstiden då värme nalkas? Kommer de ens att finnas till?

I år har det varit extremt varmt på jorden. Nya värmerekord har uppmätts på många platser. Klassiska turistmål har framstått som infernon. De livsviktiga isbergen smälter med rekordfart.

Om inte detta väcker vår vilja till omställning, vad krävs? Vi måste alla bidra med strån till den stora stacken. Bara tillsammans kan vi stoppa klimatförändringarna.

Helena Jansson



[vansterpartiet.se/
blimedlem](https://vansterpartiet.se/blimedlem)

Rättvis klimatomställning!

Kajsa Fredholm (V), vill se en omställning som gynnar både stad och landsbygd.

Sida 4-5

FOTOGRAF: XXX



Albin Linnstrand

VICE GRUPPLEDARE

"Jag vill jobba för en bra och tillgänglig välfärd. Det ska inte gå att tjäna pengar på välfärden och bli rik på den."

FOTOGRAF: XXX



Inger Gemicioglu

GRUPPLEDARE

"Vi måste rädda vårt klimat och miljö. Förebygga gängkriminalitet och stärka arbetet mot rasism och diskriminering."



Lena Elfström

ORDFÖRANDE

"Jag vill ha ett samhälle där välståndet inte är i konflikt med klimat och miljö. Vi ska ha makt över våra liv och välfärden."

Rädda klimatet och välfärden!

Tillsammans måste vi stoppa klimatförändringarna – det ska ske på ett rättvist sätt som inte urholkar välfärden!

FRÅGA **4**

Vilka frågor brinner du för att arbeta med?

Bo Richter



FOTO: XXX

– Jag brinner för flyktingfrågorna. Människor på flykt behöver skydd och vi måste försvara asylrätten och ta emot fler kvotflyktingar. Permanenta arbetstillstånd krävs för att skapa ett nytt tryggt liv.

Gunilla Andersson



FOTO: XXX

– Den skatt vi betalar ska gå till vår gemensamma välfärd och inte till vinster. Jag vill bidra till att skapa ett solidariskt samhälle, där vi har inflytande över vart våra skattepengar går.

Helena Jansson



FOTO: XXX

– De ekonomiska klyftorna måste minska för att lösa dagens stora problem både med klimatet och kriminaliteten. Elitens vinsthunger får inte ställas mot allas vår framtid.

Inger Wolf Sandahl



FOTO: XXX

– Vänsterpartiet är ensamt om att vilja minska inkomstklyftorna. Alla ska kunna leva ett gott liv. Skattepengar ska gå till välfärd och miljö inte till privata fickor. Kort sagt ett rättvist samhälle.

LEDARE

Vad kan vi göra för miljön och den biologiska mångfalden?

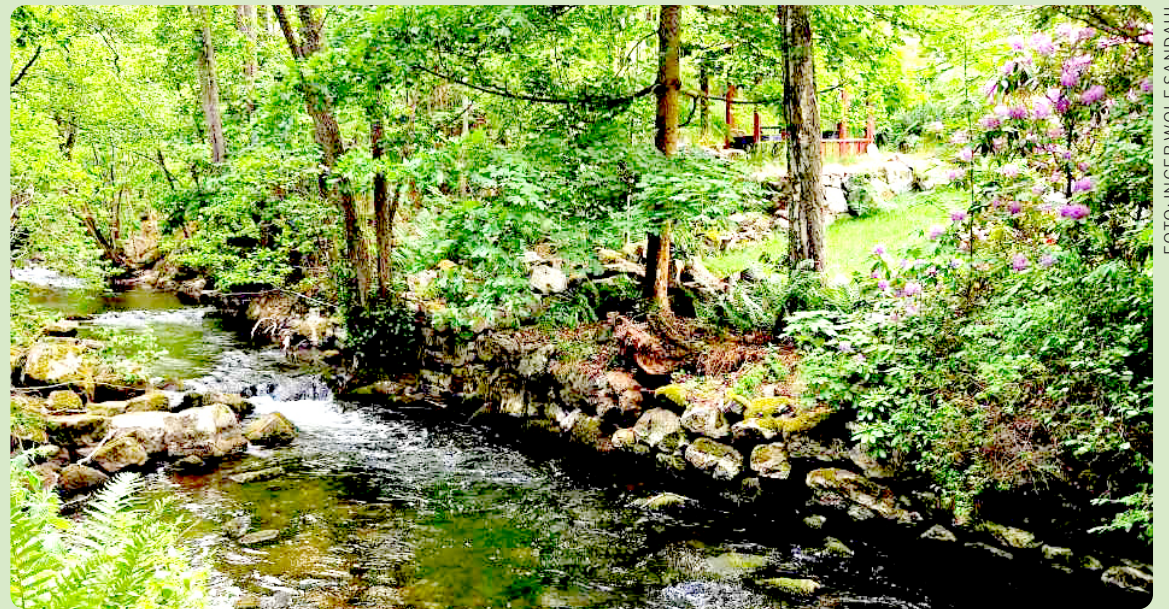


FOTO: INGER WOLF SANDAHL

Våtmarker, Alby naturreservat.

Den globala uppvärmningen beror på att främst koldioxid stänger in den solvärme som normalt hade strålat ut i rymden. Sommarens facit med översvämningar, bränder och värmeböljor talar sitt tydliga språk om att vår värld befinner sig i ett katastrofläge. Vi kan alla göra något för att rädda miljön.

● **Vad kan vi som bor i Tyresö göra?**

Mindre resande. Klokare matvanor. Mindre konsumtion av varor, återbruk, cirkulär ekonomi. Du kan själv bidra till ökad mångfald genom att odla blommor som insekter gillar. Klipp inte gräset så ofta. Kompostera på lämplig plats. Ett litet fågelbad utanför huset är viktigt också för bin. Odla grönsaker och blommor på balkonger, kolonilotter och överallt där det går.

Vad kan kommunen göra? Se till att fler kan arbeta hemifrån. Skapa platser där man kan jobba på distans kanske i samarbete med bibliotek och fritidsgårdar. Detta för att minska resandet. Släppa in fler kedjor som säljer återvunnet tex Myrorna och Stadsmissionen. Kommunens verksamheter kan servera ännu mer klimatsmart mat. Undvika gifter i träimpregnering, asfalt och batterier. Ta bort övergödande och giftiga produkter i tvättmedel och produkter som göder växter.

Hålla gröna korridorer öppna för att djur och växter ska kunna röra sig och spridas. Bevara grönområden mellan bostäderna och runt förskolor och skolor.

Gör kommunens strandtomter mer tillgängliga för bad och rekreation. Røj sly och anlägg cykelparkeringar, gångvägar och bryggor.

De redan anlagda dammarna är utmärkta. Damm och våtmarker är en bristvara och fler kan anläggas.

Barnsjöskogens naturreservat skulle kunna anslutas till Tyrestareservatet vid Gammelström och de artrika ängsmarkerna runt Krusbodatorpet skulle kunna ingå i reservatet. Området Mörtholmen-Kittelholmen-Stordal vid Vissvass kan också bli reservat.

Nämndöfjärdens nationalpark beräknas invigas 2025. Waxholmsbåtar vid Trinntorps brygga skulle underlätta resor dit och till andra öar vilket skulle minska privata motorbåtsresor.

Till sist: Under mark och i sjöar och vattendrag finns ett samspel mellan miljontals organismer. Var rädd om dem och livet i vattnet och luften!



FOTO: XXX

Anders Erixon
Biologilärare

700 miljarder

Så mycket pengar vill Vänsterpartiet avsätta för ett omfattande investeringsprogram för klimatet. Pengarna föreslås bland annat läggas på infrastruktur, elproduktion och bostäder.



Grön omställning bra för ekonomin



Vindkraften går att bygga så mycket snabbare.

Energikris är ett ord som dominerat debatten under senare år. Elpriset har rusat i höjden samtidigt som behovet av grön el inom industrin väntas öka kraftigt. Men regeringens politik



Förnyelsebar energi är framtiden

55%

Mellan åren 2014–2021 stoppades 55% av alla byggen av vindkraftverk. Det motsvarar 3000 vindkraftverk som hade kunnat ge lika mycket el som alla kärnkraftverk i Sverige.

Källa: SVT

Tre förslag från Vänsterpartiet

- 1** Ge Svenska kraftnät i uppdrag att återuppta byggandet av Gotlands-kabeln.
- 2** Ge Försvarsmakten i uppdrag att organisera sina övningar så att de inte stör byggandet av havsbaserad vindkraft.
- 3** Inför en närområdesersättning för kommuner där vindkraft byggs.

Antal gram koldioxid per producerad kWh



Stora skillnader i utsläpp

Vindkraft är det energislag i Sverige som i nuläget kan byggas ut snabbast. Det sker till lägst pris och med mycket låg klimatpåverkan. Så här ser skillnaden ut mellan utsläppen!

Källa: Naturskyddsföreningen

I Leksand har Kajsa Fredholm drivit frågor om jämlikhet i många år. Sedan i höstas är hon Vänsterpartiets representant i riksdagens miljö- och jordbruksutskott.

FOTO: AGNES STUBER

”

I Malung kan man köpa en andel i lokal vindkraft och genom det få ett mycket lägre elpris.

värd skog.

Nästan hälften av den svenska skogsytan ägs av privatpersoner. Många av dem äger förhållandevis små arealer produktiv skog. Men i dessa finns gammelskogar och våtmarker som fungerar som effektiva kolsänkor. När de minskar i antal minskar också lagringen av växthusgaser. Naturvänner som vill skydda skogen ställs mot skogsägare som ser sin försörjning hotad, som i den pågående infekterade fejden i södra Dalarna.

Hitta skonsamma metoder

– Vi måste bort från den fiendskapen och samtidigt hitta mer skonsamma metoder i skogsbruket, säger Kajsa Fredholm.

Skogsråvaran behövs när fossilsamhället avvecklas. Andelen långsiktigt hållbara träprodukter måste öka. Landsbygden behöver sina invånare, de som bland mycket annat försörjer städernas folk med livsmedel.

– I dag är Sveriges försörjningsgrad endast 50 procent. Den bör nå upp till minst 80 procent, som i Finland, påpekar Kajsa som är Vänsterpartiets representant i riksdagens miljö- och jordbruksutskott.

Mindre bilberoende

Det är ett av många skäl att politiken måste satsa på landsbygden, säger hon. Med statliga bidrag till en fungerande kollektivtrafik som gör individen mindre beroende av bilen. Med välfungerande servicecentra i tätorterna och en lättillgänglig arbetsförmedling samt med mer lokalt och gemensamt ägd vind- och solkraft.

– I Malung kan man köpa en andel i lokal vindkraft och genom det få ett mycket lägre elpris, berättar Kajsa Fredholm.

Hon flyttade från Stockholm till släktens hemtrakter på 80-talet och har sedan dess varit bosatt i Leksand, och under sin tid som regionpolitiker lärde hon känna landskapet än mer.

Många små orter

– Det är en landsbygd med många små orter som det är möjligt att arbetspendla från med buss eller tåg, förutsatt att kollektivtrafiken byggs ut mer.

Det förutsätter i sin tur, säger hon, ett statligt stöd som ger mer trafik till lägre pris som gör det möjligt för exempelvis en anställd inom hemtjänsten att slippa bilen och ta bussen, vare sig hen ska till jobbet eller till förskolan för att hämta barnen.

– Sedan finns det de som bor alltför

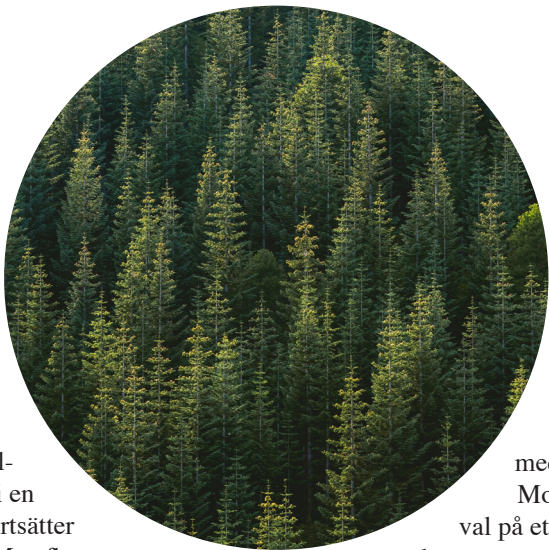
Hon tar strid för en rättvis, grön politik på landsbygden

Kalhyggen uppskattas varken av den vanlige vandraren eller enskilde skogsägaren. Dessutom utgör de ett hot mot den biologiska mångfalden – i Dalarna och på många andra ställen.

Men med en rättvis klimatpolitik skulle privata skogsägare kunna få mer kompensation för sparad skog.

Det menar Kajsa Fredholm, Leksandsbo och riksdagsledamot för Vänsterpartiet. Hon möter ofta skogsägare som skulle freda sin skog från storskalig avverkning – om de hade råd.

– Det är ingenting som de stora skogsbolagen är intresserade av, säger hon. Men det skulle gynna såväl klimatet som alla ägare av små skogsbruk om det fanns mer statligt stöd för att skydda skydds-



avlägset för att kollektivtrafik kan bli en hållbar lösning, fortsätter Kajsa Fredholm. Men fler skulle kunna ta bilen från skogen till en busshållplats eller station i närheten. Sådana lösningar är mycket bättre än sänkta bensinpriser som ökar den globala uppvärmningen!

Gynnat lågavlönade

I Vänsterpartiets uppgörelse med den förra regeringen togs beslut i den riktningen. Reseavdraget blev oberoende av färdstätt. Moderatregeringen valde bort den modellen.

– Synd. Det skulle inte minst gynnat lågavlönade kvinnor på landsbygden, säger Kajsa.

Alla dessa stöd kostar förstås?

–Så klart. Det gör också alla de skattesänkningar som regeringen Reinfeldt genomförde. De pengarna gör större nytta i gemensamma lösningar som är solidariskt finansierade.

Mellan 2007 och 2013 sänktes skatterna med 140 miljarder kronor. Ingen regering – inte heller den socialdemokratiska – har sedan dess velat återföra detta kapital till det gemensamma. Inför valet 2018 reste Vänsterpartiet förslag på att öka skatterna med just 140 miljarder. I det utspelet ingick en fördubblad klimatbudget; de enda budgetposter som partiet ville krympa var medel till kungahuset och löner till riksdagsledamöter.

Rot och Rut

I stället har underlättningar för den enskilde, som Rot, Rut och ränteavdrag, varit oförändrat prioriterade. Ju större inkomst, desto mer nytta för individen. Egennytta går före allmännytta.

Samtidigt fruktar många hushåll att skatthöjningar skulle minska deras köpkraft.

– Då måste vi berätta vad man får i stället, framhåller Kajsa Fredholm.

Fältet är brett och redovisas i massmedia dagligen: en skola i förfall, en ojämlig sjukvård, långa köer till specialistsjukvård, eftersatt satsning på järnväg och en äldreomsorg som påminner om gamla tiders fattigvård. Lägst bud vinner.

Politik kan ändra

– Jag är 61 år och kan se hur mycket välfärd vi monterat ned över tid. Det har skett med politik. Och det kan ändras

med politik.

Moderaterna gick till val på ett löfte att sänka skatterna ytterligare, och Kajsa

Fredholm fruktar att de också kommer att göra det, när de får möjlighet.

– En av de allra viktigaste uppgifterna är därför att få bort denna regering! Det är nödvändigt om vi ska kunna möta klimathotet med omfattande gröna investeringar, ökad jämlikhet och en rättvis social omställning. I den måste de rika betala mer än vi övriga.

Klimatnödläge

700 miljarder i investeringar för klimatet. Det var vad Vänsterpartiet lyfte som ett vapen mot det klimatnödläge som rådde våren 2022. Nödläget har inte lindrats sedan dess. Sommaren 2023 slogs det nya värerekord, med ett uppvärmt hav och våldsamma bränder på samtliga kontinenter, Antarktis undantaget. Men där smälter isen.

Klimatet är vår tids ödesfråga. I valrörelsen ömmade många partier för landsbygden. Men i det avtal med Sverigedemokraterna som de tre borgerliga regeringspartierna slöt – Tidöavtalet – nämns landsbygden endast två gånger, påpekade Kajsa Fredholm i en debatt i riksdagen förra hösten. I det ena fallet nämndes sjukvården, i det andra att ”Sveriges klimat- och miljöpolitik inte ska skada näringar och landsbygd”.

Möjlighet till lyft

– Men den helt nödvändiga klimatomställningen ska så klart framför allt ses som en möjlighet att lyfta landsbygden. Och vi som bor där måste få rätt förutsättningar.

I stället ser regeringen och dess samarbetsparti uppenbarligen omställningen som ett hinder.

– Det visar att det krävs en bred vänster, en rödgrön vänsterallians, för att bryta dödläget, hävdar Kajsa Fredholm.

För det är med politik i kollektiv gemenskap som samhället kan möta klimatförändringarna utan att tubba på jämlikheten. Allt fler inser det, säger hon. I hennes hemkommun Leksand röstade elva procent på Vänsterpartiet i senaste valet.

Hyfsat bra för en gammal centerkommun.

Per Långby



FOTO: AGNES STUBER

Vänsterpartiet vill göra det billigare att åka kollektivt.

Hög tid att satsa på kollektivtrafiken

Hållbara satsningar på den svenska infrastrukturen är avgörande för framtiden. Nya stambanor och rejäla satsningar på de regionala tågbanorna är viktiga delar i Vänsterpartiets trafikpolitik.

Tillsammans med ”folk-elbil”, Sverigebiljett och förbud mot korta flygresor satsar Vänsterpartiet 170 miljarder mer än regeringen i nationella insatser.

– **Regeringspartierna** säger att de vill satsa på järnväg, men var är satsningarna?

Linda W Snecker (V) är riksdagsledamot och en av partiets representanter i riksdagens trafikutskott.

– Vi har krävt och föreslagit rejäla och hållbara satsningar på infrastrukturen. 700 miljoner kronor mer än regeringsbudgeten. Viktiga steg för att uppfylla Sveriges klimatmål.

Att inte göra de satsningarna kommer att få stora konsekvenser för både privatpersoner och näringslivet förklarar Linda W Snecker. De regionala tågbanorna måste rustas upp.

– Där måste vi satsa och prioritera, menar hon.

– Det måste även bli billigare att använda kollektivtrafiken. Därför vill Vänsterpartiet att det införs en Sverigebiljett. Ett månadskort ska max kosta 500 kronor.

Vänsterpartiet vill även att det byggs nya stambanor för järnvägen. Att godstrafik och persontrafik samsas om samma spår håller inte, menar Linda.

– Det får inte vara så att persontågen hamnar bakom godstågen och inte kommer fram i tid.

– Ur vårt perspektiv dras järnvägen ner med regeringens budget. Vi vill bygga nya stambanor och separera den snabba trafiken från godstrafiken.

– Tågbolagen vill ju köra mer men kan inte, det finns ingen kapacitet.

Förra året presenterade Vänsterpartiet förslag om ”folk-elbil”, som pressar priserna på elbilar och gör dem tillgängliga även för hushåll som annars inte hade haft råd att ställa om till fossilfritt. För en elbil som idag kostar 350 000 kr skulle stödet ge 30% tillbaka, ca 105 000 kr. För en elbil som kostar 450 000 skulle stödet hamna på 80 000 kr.

– På så sätt stimuleras produktionen av elbilar. Dessutom måste laddinfrastrukturen byggas ut.

– Viktigt inte minst för klimatomställningen.

När det gäller flygresandet vill Linda W Snecker att Sverige gör som Frankrike, att förbjuda resor som tar mindre än tre timmar.

– Men det förutsätter ju att tågen går som de ska.

Mats Billberg Johansson



KRÖNIKA

Tillsammans är vi starka!

Vänsterpartiet får allt fler medlemmar! Vi är många som vill ha en välfärd för alla!

Vårt mål är att Tyresö ska bli en av landets bästa kommuner att leva och arbeta i. Med visionen om det öppna demokratiska samhället och allas lika värde ska vi tillsammans bygga vårt trygga, trivsamma Tyresö fritt från diskriminering och utanförskap. Det är ett stort åtagande som kommer ta tid – men målet står fast.

Vi har tillsammans med C, L, MP och S tagit fram en kommunplan för de kommande åren, som ser tuffa ut ekonomiskt med minskade statsbidrag från regeringen och en ökande inflation. Vi kommer noga att bevaka att vi fortsätter arbeta för ett tryggare samhälle. Vi vet att en kommun med god social service, skolor i toppklass, en omsorg att lita på skapar ett mer jämlikt samhälle. Det måste vara slut på den politik som främst gynnar höginkomsttagare. Nu är det låginkomsttagarnas, ensamstående, pensionärernas och skolbarnens tur. Bara så kan vi komma till rätta med den ökande ojämlikheten, diskriminering och utanförskap.

Den högerledda regeringen skapar genom Tidöavtalet ett än mer segregerat och rasistiskt samhälle. Vänsterpartiet kommer aldrig ställa sig bakom den politiken.

Historien visar oss att en god och likvärdig välfärd skapar trygga invånare. Tillsammans är vi starka och kan göra ett sådant samhälle möjligt.



FOTO: XXX

Inger Gemicioglu
Gruppledare, Vänstern i Tyresö

Var är alla antirasister?

Så gott som dagligen sker attacker mot demokratin, de mänskliga fri- och rättigheterna och alla människors lika värde. Ett allvarligt ingrepp i grundlagen som gör det möjligt att förbjuda folkligt motstånd likt det som mobiliserades mot apartheidregimen i Sydafrika infördes nyligen.



FOTO:

attack under många år nu. Där S har bäddat genom att t ex införa tillfälliga uppehållstillstånd fullföljs denna politik nu av den SD-styrda borgerliga regeringen. Gammal eller ny lagstiftning - den är rasistisk och nationalistisk oavsett och den har så varit sedan den första utlänningslagen kom till 1927 där syftet var att "skydda den nordiska rasen".

● Yttrande- och tryckfriheten

hotas. Den fria opinionsbildningen undergrävs. Föreningsfriheten inskränks. Kulturen och folkbildningen utarmas. Asylrätten urholkas. Ett högerextremt parti med rötter i nazismen tillåts driva en följ-sam regering framför sig att göra fundamentala förändringar i vårt samhällssystem.

Det öppna samhället är förvisso ingen självklarhet. Mindre än hälften av världens befolkning lever i demokratier eller i länder på väg mot demokratisering. Det stora flertalet lever dock i autokratier eller diktaturer. Högerextremism, ohöjld fascism, aggressiv rasism och främlingsfientlighet är på stadig frammarsch på många håll. Sverige är inget undantag.

Den svenska asylpolitiken har varit under

Samma dag som avslutningen på vårterminen i år i en grundskola i södra Sverige kör sex polisbilar upp på gården till en av Migrationsverkets förläggningar. Ur bilarna strömmar poliser med skottsäkra västar. De rusar in i förläggningen där en familj från ett afrikanskt land – mamma och sex barn som är födda i Sverige, pappan har gripits tidigare och satts i förvar – precis har klätt sig fina för skolavslutningen. Äldsta flickan som är 15 år ska bära den svenska flaggan och leda marschen från skolan till kyrkan där avslutningen ska hållas. Hon har fått en ny, fin klänning för dagen. Ett par av de andra barnen ska sjunga de svenska sommarvisorna i skolans kör.

Gränspoliserna slutför det uppdrag de har fått av Migrationsverket - och därmed regeringen - att göra. Nu grips resten av familjen, sätts på ett plan som några tim-

mar senare landar i det land som föräldrarna flytt ifrån av politiska skäl – ett land som inget av barnen känner till eller vars språk de talar. Familjen är nu försvunnen. Detta kan ske trots att vi har gjort FN:s barnkonvention till svensk lag.

Sambandet mellan slakten på den generella välfärden och de grova attackerna på demokratin hänger ihop och vi som vänsterpartister måste göra de sambanden tydliga. Så varför hukar vi oss när Sverigedemokraterna lanserar folkutbyte, återvandring, transitcenter, bristande vandring som skäl för utvisning, angiveriplik för offentliganställda, visitationszoner, krav för uppehållstillstånd som knappt infödda utbildade svenskar klarar - några i raden av repressiva åtgärder, och som i stor utsträckning återfinns i Tidöavtalet?

Varför gör vi inte motstånd och förhindrar att rasism och högerextrem populism görs rumsrena? Varför ekar inte "Internationell solidaritet – arbetarklassens kampanhet" ut över hela landet? Var är alla antirasister?

Vi ses på barrikaderna!

Ulla Hoffman



Blåsorkestern i Granängsringen.

FOTO: BJÖRN TAUBERT

Vi vill:

- 1** Rädda klimat och miljö
- 2** Ökad trygghet
- 3** En bra bostad för alla
- 4** Allas rätt till en bra utbildning
- 5** Kommunal verksamhet ska ske i egen regi

Vem står för utsläppen?

Den fattigaste hälften av jordens befolkning står för enbart tio procent av världens utsläpp, medan de rikaste tio procenten står för runt hälften av utsläppen.

Källa: Oxfam



Girig-Sverige – så blev folkhemmet ett paradys för de rika

Sverige var länge ett av världens mest jämlika länder. Visserligen är löneskillnaderna mellan olika yrken inte så stora, men anställda betalar procentuellt mer i skatt än de som har stora förmögenheter. Det sägs att rika skapar arbete! Men hur mycket bidrar de till vår välfärd egentligen?

● I en bok "Girig-Sverige" har ekonomijournalisten Andreas Cervenka undersökt hur det förhåller sig. Han visar att Sverige har blivit ett paradys för de rika. Stora skatteinkomster, som kunde gynnat hela befolkningen, går till privat lyxkonsumtion. När Andreas Cervenka arbetade i USA frågade hans amerikanska kollegor om det "socialistiska" Sveriges skatter på fastigheter, arv, gåvor och förmögenhet.

När svaret blev 0 kronor, häpnade amerikanerna. Mest förvånade blev de när de fick höra att skolföretag kunde skapa o begränsade vinster med våra skattepengar. När Andreas Cervenka kom tillbaka till Sverige kände han knappt igen sig. Alla



Inger Wolf Sandahl

talade om snabba klipp och lyxbilarna hade blivit många fler. Antalet miljardärer i Sverige uppgick nu till 545 och de tjänar lika mycket som 80 procent av befolkningen. De betalar nästan ingen skatt!

1990 var antalet miljardärer 30. Vad hade hänt under tiden? Jo, en rad finanspoli-

tiska beslut har fattats utan större politiskt motstånd. När nu räntorna höjs och inflationen ökar får de som har det sämst betala mest för kalaset. Andreas Cervenka säger att inflation är lika med skatt på fattigdom. Inkomstklyftorna i Sverige är idag större än i Ryssland.

Idag är bostadsbristen stor och det byggs nästan inga hyreslägenheter. Många har kunnat bo gratis på grund av värdestegringen på privatägda villor och bostadsrätter. De som inte har råd att köpa en lägenhet får vänta i årtal på en bostad. De skattemässiga villkoren mellan att hyra och äga sin bostad är jättestora till ägandets fördel.

Vänsterpartiet anser att när klyftorna i samhället blir så här stora ökar risken för hopplöshet hos den del av befolkningen som har det svårast ekonomiskt. Det finns bevis för att jämlika samhällen har lyckligare människor. När människor till sist blir desperata är det vanligt att samhällsproblem skylls på olika minoriteter. Den utvecklingen kan vi tyvärr se redan nu i vårt "jämlika" Sverige.

Inger Wolf Sandahl



FOTO: AGNES STUBER

Hallå där

Andrea Andersson-Tay

RIKSDAGSLEDAMOT (V) OCH
LEDAMOT I MILJÖUTSKOTTET

Vilka miljöfrågor är mest aktuella i riksdagen just nu?

Strömningen! Eller låt oss säga Östersjön och fisket, det är en fråga som diskuterats flitigt den senaste tiden. Idag har vi stora trålare som tömmer Östersjön på strömning. Strömningen blir ofta till fiskmjöl som används till djurfoder. Det är det som har lett till att folk inte får tag på surströmning, men framförallt är strömningen viktig för Östersjöns ekosystem då många andra arter har strömningen som föda.

Vad behöver göras?

Vänsterpartiet vill se ett stopp för industrifisket i Östersjön. Det är viktigt för Östersjöns ekosystem och hjälper det småskaliga fisket. Fiskekvoterna beslutas genom förhandlingar i EU. EU-kommissionen har lyssnat på forskningen och föreslår ett stopp, men det är nu upp till medlemsländerna att besluta om detta. Den svenska regeringen har varit alldeles för passiv och behöver nu ställa sig bakom fiskestoppet.

Världens första återbruksgalleria finns i Eskilstuna

● 2012 beslutade kommunfullmäktige och den dåvarande politiska majoriteten bestående av Vänsterpartiet, Socialdemokraterna och Miljöpartiet i Eskilstuna att starta en återbruksgalleria. Tre år senare öppnade Retuna återbruksgalleria upp i anslutningen till återvinningscentralen på Folkestaleden. Tanken är att Eskilstunabornas använda prylar ska kunna säljas till någon annan, allt i en galleria inte

helt olik de handlaggallerior som blivit vanliga i de flesta stora städer.

Besökarna lämnar in sina återbrukbara saker i Retunas depå och en första gallring görs av personalen på plats. Därefter väljer butikerna i gallerian ut vilka varor de vill laga, förädla och i slutändan sälja.

Adam Määttä



FOTO: LINA ÖSTLING

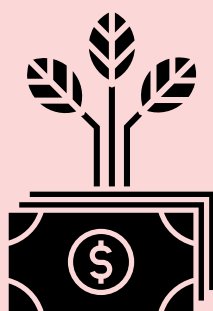
Klimatpaket för jobb och rättvis omställning

Klimatkrisen är akut och vi måste snabbt få ned utsläppen. Vänstern föreslår massiva investeringar i grön industri, förnyelsebar energi, hållbara bostäder och gröna transporter. En grön politik från vänster skapar tiotusentals nya jobb, nya företag och framtidstro även utanför storstäderna.

En framgångsrik klimatomställning kräver ett rättviseperspektiv som förenar det gröna perspektivet med det röda. Bara ökad jämlikhet kan möta klimathotet.

DET HÄR GÖR VI MED PENGARNA

Storsatsning: Vi frigör 700 miljarder för offentliga investeringar under en tioårsperiod. En svensk Green New Deal som leder till nya jobb och en rättvis klimatomställning i hela Sverige.



Bygg ut järnvägsnätet

170 miljarder för en totalrenovering av hela järnvägsnätet, utbyggnad av Malmbanan, färdigställning av Ostkustbanan och samtidigt rädda flera av de regionala lokalbanorna.



Ökad elproduktion

50 miljarder kronor för att bygga ut stamnätet och öka överföringskapaciteten för att undvika att hushåll och företag får bära kostnaden via höjda avgifter.

Ytterligare 50 miljarder till en förstärkning av stödet för kommuner som främjar lokal elproduktion.



Renovera och klimatanpassa allmännyttan

100 miljarder till att renovera allmännyttan: 140 000 bostäder är i behov av akut renovering, och nästan lika många är i behov av renovering inom kort.

Bygg- och fastighetssektorn står för en femtedel av Sveriges territoriella utsläpp. Genom klimatanpassning kan vi energi-effektivisera och samtidigt öka Sveriges boendestandard.

30 miljarder till förnyad hållbar produktion: Genom ökad träbyggnation och användandet av betong med reducerad klimatpåverkan kan utsläppen minska drastiskt.



Laddinfrastruktur och bättre vägar

De 170 miljarderna innebär även att vägunderhållet stärks och att laddinfrastruktur för elbilar kan byggas ut i hela landet.



Höghastighetsbanor

290 miljarder används till att bygga ut höghastighetsbanor. Dagens järnväg har stor kapacitetsbrist, och vi behöver därför bygga mer järnväg med den senaste befintliga tekniken.

