



SÄRSKILT YTTRANDE

Kommunstyrelsens sammanträde 2021-11-09

§ 247 Bollmoravägen informationsärende

Vid kommunstyrelsens sammanträde presenterades en preliminär kalkyl för att i framtiden öka tillgängligheten på Bollmoravägen. Sällan har ett informationsärende orsakat så mycket diskussion. Enligt tjänstemännens preliminära kalkyler skulle ett helhetsgrepp för framkomligheten på Bollmoravägen innebära en kostnad på 600 miljoner – 1 miljard kronor. Det är en oerhört stor kostnad, som självklart kommer att öka kommunens låneskuld.

Vi i Vänsterpartiet ser ingen anledning att ifrågasätta våra tjänstemäns beräkningar av kostnaderna för de olika etapperna. Det framgår tydligt att kostnadsberäkningarna är preliminära. Dessutom har de politiska direktiven ändrats från att först enbart handla om en trafiklösning för framkomligheten i korsningen Bollmoravägen – Njupkärrsvägen till att ta fram en trafiklösning för hela sträckan längs Bollmoravägen

De planerade etapperna 1 – 7 sträcker sig över en tidsperiod på 10 år vilket också innebär att kostnaderna för genomförande av projektet kommer att fördelas över tid. Det framgår också att möjligheterna att söka statligt bidrag kommer att prövas. Enligt de planer kommunen har för nybyggnation kommer vi att fortsätta bygga bostäder i centrala delar av Tyresö, t.ex. Granitvägen och Amaryllisparken. Det förutsätter att vi också planerar för en förbättrad infrastruktur.

Vänsterpartiet anser att vi i dagsläget akut måste se till att hitta en smidig trafiklösning för korsningen Bollmoravägen – Njupkärrsvägen. Men vi vill inte ha enbart kortsiktiga lösningar. Vi måste ta konsekvenserna av det bostadsbyggande vi planerar och vad detta för med sig i form av kostnader för infrastruktursatsningar. Populistiska lösningar som att backa från planerat bostadsbyggande när man förstår att detta även innebär kostnader för utbyggd infrastruktur - det är ingenting vi i Vänsterpartiet förespråkar.

För Vänsterpartiet
Inger Gemicioglu (V)